

Trafiksikkerhedsplan 2023.

Seniorrådets hørings svar

Den nye trafiksikkerhedsplan skal understøtte Gladsaxe Kommunes vision om, at borgere skal kunne færdes trygt og sikkert i trafikken og i planen står desuden, at der er lagt vægt på trygge og sikre forhold for fodgængere og cyklister med et særligt fokus på ankomsten til skolerne.

Når man gennemlæser planen, bliver man heller ikke i tvivl om, at man næsten udelukkende har set på trafikforholdene for børnene - primært i relation til infrastrukturen omkring skolerne.

Det er rigtig godt, at trafiksikkerhedsplanen fokuserer på de bløde trafikanter (fodgængere og cyklister), men det er beskæmmende, at man helt har glemt en gruppe, som er lige så sårbare som børnene - nemlig de svage seniorer.

Som forarbejde til trafiksikkerhedsplanen er lavet en digital borgerundersøgelse, hvor man digitalt har talt med rigtig mange borgere, men ud over "almindelige borgerne" har man henvendt sig specielt til elever, forældre og skoleledelse.

Som Seniorrådet læser trafiksikkerhedsplanen, er hele præmissen for brugerundersøgelsen dermed skæv.

I borgerundersøgelsen har man digitalt spurgt "almindelige borgere" og derudover skolens brugere, som supplement hertil. Dette giver et forvredt billede af virkeligheden. De svageste borgere, er også de borgere - især seniorer - som har sværest ved at give input til en digital borgerundersøgelse hægtet af. Derfor vil resultatet af undersøgelsen også automatisk give et fuldstændig skævt billede af, hvordan borgerne i Gladsaxe - som helhed - ser på, hvor trygge de føler sig i trafikken.

I uheldsanalysen har man også alene udregnet, hvor mange børn og unge der har været involveret, men man har undladt at opgøre, hvor mange seniorer (som bløde trafikanter), der har været involveret.

Når man læser om de udpegede projekter, er der nogle årsager, som går igen - utryghed og manglende overblik. Hvis man så lidt nærmere på uheld, hvor seniorer var involveret, var det nok de samme faktorer, man ville kunne pege på.

I Trafiksikkerhedsplanen beskrives, at denne skal spille sammen med kommunens Arkitekturpolitik. Men til forskel fra Arkitekturpolitikken, som alene udstikker de overordnede rammer, indeholder Trafiksikkerhedsplanen en række konkrete projekter, som er blevet prioriteret højt og som der skal være fokus på i årene fremover.

For at danne et mere rigtigt grundlag for udpegning og prioritering af trafiksikkerhedsprojekter bør der udarbejdes et mere nuanceret fundament, som tager hensyn til alle de svageste af vores bløde trafikanter.

Som seniorrådet læser rapporten har man glemt en vigtig gruppe af borgere og enøjet fokuseret på trafiksikkerheden omkring skolerne.

Hvis Trafiksikkerhedsplanen skal leve op til Kommunens visioner om, "at udvikle Gladsaxe for mennesker" og "at udvikle og forandre Gladsaxe på en måde, som øger livskvaliteten, sundheden og sanseligheden", er det vigtigt, at alle borgere - også de svage ældre føler sig trygge ved at færdes i kommunen.